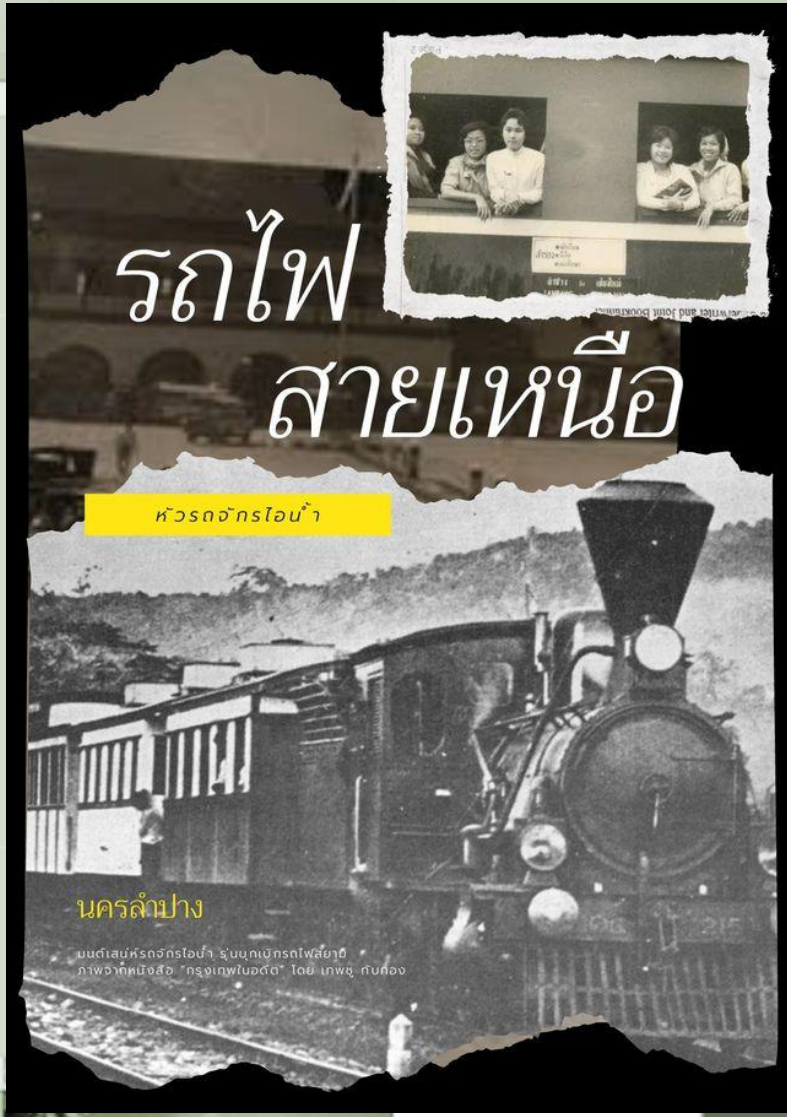




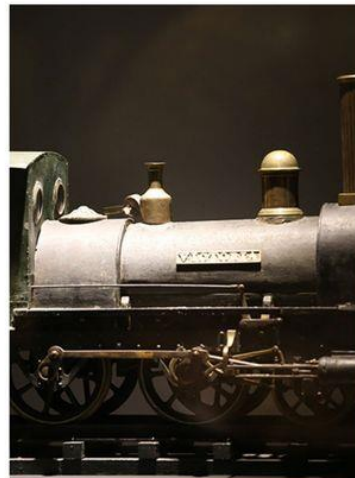
พิพิธภัณฑ์ศูนย์ถ่านหินลิกไนต์ศึกษา (เหมืองแม่เมาะ)
เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

Mae Moh Mine Museum



บทความ : เพลง พิพิธภัณฑสถานถ่านหินลิกไนต์ศึกษา เหมืองแม่เมาะ

วันที่ 18 พฤศจิกายน 2565



สถานีรถไฟนครลำปาง
สถานีรถไฟลำปางเป็นสถานีรถไฟแรกๆ ที่สร้างขึ้นในประเทศไทยและยังคงเหลืออยู่ภายหลังสงครามโลกครั้งที่ 1 ออกแบบโดยวิศวกรชาวเยอรมันซึ่งได้รับมอบหมายให้สร้างทางรถไฟสายเหนือ นับว่าการสร้างสถานีรถไฟแห่งนี้ได้สร้างความก้าวหน้ามาสู่การสร้างก่อนเชียงใหม่หลายปี เนื่องจากการเจาะอุโมงค์ที่ด้านขบวนยังไม่แล้วเสร็จ โดยสถานีลำปางเปิดใช้งาน 1 เมษายน 2459 รองรับ ขบวน รถรวม พิษณุโลก - ลำปาง และ อุตรดิตถ์ - ลำปาง ก่อนมีรถด่วนในพ.ศ. 2506 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดส่งหัวรถจักรไอน้ำมาแสดงไว้ที่สถานีรถไฟลำปาง และกำหนดให้สถานีรถไฟแห่งนี้เป็นสถานีประวัติศาสตร์ และทำการอนุรักษ์ไว้

สมัยการกำเนิดเส้นทางรถไฟสายเหนือ (พ.ศ. 2459 - 2500 ร่วนสมัยกับรัชกาลที่ 6-9 แห่งสยามประเทศ)

การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในเงื่อนไขของการคมนาคม เช่นเดียวกับการปฏิวัติอุตสาหกรรมในประเทศตะวันตก เมื่อเส้นทางรถไฟตัดผ่านเมืองโต เมืองนั้นก็จะเกิดความเปลี่ยนแปลงและเติบโตอย่างรวดเร็ว ในกรณีลำปาง จากเส้นทางสู่ทางการค้าทางบกอย่างรถไฟที่มีความรวดเร็ว ปลอดภัย คุ้มค่าใช้จ่ายหนึ่งก็เป็นการดึงคนเข้าเมือง โดยเฉพาะชาวฮั่น ที่เข้ามาเป็นจำนวนมาก พร้อมกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีทั้งในแง่ของควาบริ การจัดการตลอดไปจนเครื่องจักรต่างๆ ล้วนเติบโตในช่วงนี้เอง

การทำมาหากิน ค้าขาย

ย้ายสถานีรถไฟ กลายเป็นศูนย์กลางขนส่ง และแหล่งการค้าสำคัญซึ่งมีกิจการที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ โรงสี โรงเลื่อย ไร่ดั่งเก็บผลผลิตทางการเกษตร ทั้งยังเป็นเส้นทางผ่านไปยัง พะเยา เชียงราย

ปัจจุบันทางพิพิธภัณฑ์ศูนย์ถ่านหินลิกไนต์ศึกษา (เหมืองแม่เมาะ)ฯ ได้จัดแสดงนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 7 ณ พิพิธภัณฑ์ศูนย์ถ่านหินลิกไนต์ศึกษา (เหมืองแม่เมาะ)ฯ ในโซนที่ 1 เพื่อเป็นการเทิดพระเกียรติและแสดงออกถึงความจงรักภักดี และความศรัทธา น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ท่าน และเพื่อให้เป็นประโยชน์ เป็นความรู้แก่นักเรียน นิสิต นักศึกษา หรือบุคคลทั่วไปที่ได้เข้ามาศึกษาเยี่ยมชมภายในโซนที่ 1 ไม่ได้มีเพียงแต่จุดแสดงพระบรมราชโองการสงวนแหล่งถ่านหินลิกไนต์ เท่านั้นนะเจ้า ยังมีจุดแสดงเรื่องราวสำคัญทางประวัติศาสตร์และสิ่งของสำคัญที่พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัวทรงโปรดหลายอย่างเลยทีเดียว หากแฟนเพจท่านไหนที่ยังไม่เคยมาเยี่ยมชมที่พิพิธภัณฑ์ศูนย์ถ่านหินลิกไนต์ศึกษา(เหมืองแม่เมาะ)ฯ สามารถติดตามอัปเดตข่าวสารและบทความพร้อมสาระดีได้ที่เพจนี้ได้เลยนะเจ้า สำหรับวันนี้แอดมินต้องขอตัวไปก่อน แล้วกลับมาพบกันใหม่ใน Ep. ต่อไปนะเจ้า บ้ายบาย.....



พิพิธภัณฑ์ศูนย์ถ่านหินลิกไนต์ศึกษา (เหมืองแม่เมาะ)
เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

Mae Maeng Mine Museum



รัชกาลที่ 7
เสด็จมณฑลพายัพ

ภาพ : ฉายาจิตรกรรม
พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงเสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟขบวนพิเศษ พ.ศ. 2468
พิพิธภัณฑ์ / ภาพ : ฉายาจิตรกรรม

"นครลำปาง"

ขบวนพระที่นั่งของพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 7 และสมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินี ในการเสด็จพระราชดำเนินโดยทางรถไฟขบวนเสด็จพระราชดำเนินเสียบขบวนคล้ายเหนือ พ.ศ. 2468

ทรงพระราชทานพระแสงศาสตราแก่หัวเมืองทุกเมือง

พระราชดำริสตอบเมืองลำปางว่าเป็นเมืองสำคัญของสยามมีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกับราชวงศ์จักรีของพระองค์ เนื่องด้วยปฐภูมิที่ตั้งแห่งราชจักรีวงศ์ทรงช่วยให้พื้นที่จากพม่า บ้านเมืองของเราแต่ก่อนสาบสูญไปมาหาสู่กันไม่สะดวก อย่าได้ตัดห่างเหินว่าเป็นลาวหรือเป็นไทย เราเป็นคนประเทศไทยด้วยกันทั้งสิ้น



บทความ : เพลง พิพิธภัณฑสถานหินลิกไนต์ศึกษา เหมืองแม่เมาะ

วันที่ 18 พฤศจิกายน 2565



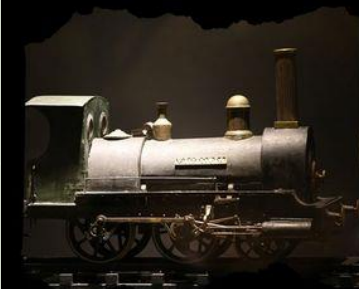
รถไฟเล็ก "ราชวงศ์อังกฤษ"

พ.ศ. 2398 ซึ่งตรงกับสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 4) สมเด็จพระราชินีนาถวิกตอเรียประเทศอังกฤษ ส่งลูกปุกตุและคณะตัวแทนเข้ามาค้า เพื่อเชิญเชิญพระราชสาส์นพร้อมด้วยเครื่องบรรณาการ "รถไฟเล็ก" ขบวนรถไฟแบบจำลองที่ประกอบด้วย รถจักรไอน้ำ และรถพ่วงขบวนขบวน ทวายเป็นเครื่องจักรกลที่ 4 เพื่อให้เป็นแรงบันดาลใจพระหฤทัยในการเริ่มก่อตั้ง กรมกิจการ



"ยุคเริ่มต้น" ทางรถไฟสายแรก

การพัฒนาประเทศไทยที่เห็นชัดเจนอย่างเป็นรูปธรรม เริ่มต้นในสมัยรัชกาลที่ 5 ซึ่งพระองค์ได้รับผลกระทบจากการเดินทางในศึกษาสำเริงและเห็นวิถีชีวิตของคนในประเทศ: วัฒนธรรม ประกอบกับการทรงมองเห็น ประเทศไทยที่เกิดขึ้นกับราษฎร จึงดำเนินการป้องกันการค้าจากประเทศเพื่อนบ้านที่อยู่ในพื้นที่ที่อยู่ห่างไกลกรุงเทพ หรือ ประเทศไทยที่เกิดขึ้นทางด้านเศรษฐกิจในการค้าขายสินค้ามากมาย จึงเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ได้เข้ามาสำรวจเส้นทางและเริ่มก่อสร้างในประเทศไทย จนกระทั่งเริ่มก่อสร้างจริงใน พ.ศ. 2436 ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพ - นครราชสีมา จึงถือได้ว่าเป็นเส้นทางรถไฟสายแรกของประเทศไทย



"ยุคเปลี่ยนผ่าน" หลังสงครามโลก

หลังยุคสมัยของสงครามไปไม่นานนัก เทคโนโลยีพัฒนาขึ้นมาอีก มีการค้นพบเครื่องยนต์พลังกลไกขึ้นมาใหม่เรียกว่า เครื่องยนต์ดีเซล จึงนำมาสู่การเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ในวงการรถไฟทั่วโลก โดยหลายประเทศเริ่มที่จะเลิกใช้ รถจักรไอน้ำ และหันมาใช้รถจักรดีเซลแทน เพราะสามารถที่วิ่งเร็วและความเร็วสูงขึ้น แต่ยังไม่สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยกว่า ในขณะที่รถจักรไอน้ำนั้นได้พัฒนาไปถึงจุดสูงสุด และไม่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพให้มากขึ้นและเร็วกว่าเดิมแล้ว จึงปลดระวางออกไปประเทศไทยได้สั่งรถจักรไอน้ำล็อตสุดท้ายคือปี 2492 - 2493 จำนวน 30 คันจากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นรถจักรรุ่นแปซิฟิก และโดยมีหมายเลขประกอบรถคันที่คือ 821 - 850 คันที่จะค่อยๆ ถูกลดความสำคัญและปลดระวางไปในที่สุดนั่นเอง

en:ดัดแปลงจาก : <http://www.railway.co.th/AboutUs/>
 • ดัชนีประวัติ : ฉบับที่ 2460, 200 © Siettem
 • http://www.engrdppl.com/fahanchangling/farmy_lampang01.htm
 • <http://www.ratchawatcha.soc.go.th/DATA/PDF/2444/013/189.PDF>
 • <https://www.sarakorn.com/transport-history-rail-transport-in-thailand/>
 01/2563 น. เคนอู๋ [ใน] สดุดีของรถไฟไทย 50 ปี
<http://www.lampang.go.th/> โทร./โทรสาร : 0 5428 5014