



พิพิธภัณฑ์ศูนย์ถ่านหินลิกไนต์ศึกษา (เหมืองแม่เมาะ)  
เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

Mae Moh Mine Museum

# บทความ : เพลง พิพิธภัณฑสถานถ่านหินลิกไนต์ศึกษา เหมืองแม่เมาะ

วันที่ 7 พฤษภาคม 2564

## รถขุดไฟฟ้า คุณปู่เจ้าแห่งการขุด

ในบทความก่อน ๆ แอดมินได้พูดถึงเครื่องจักรกลที่เกี่ยวกับการเปิดหน้าดินซึ่งเป็นส่วนเริ่มต้นของการทำงานในบ่อเหมืองถ่านหินลิกไนต์ที่เหมืองแม่เมาะซึ่งทำให้นักท่องเที่ยวได้รู้ถึงวิธีการเปิดหน้าดินกันไปแล้ว วันนี้ น้องบัวตองขออาสาทำหน้าที่บอกถึงลักษณะการทำงานในขั้นตอนต่อไปให้กับนักท่องเที่ยวค่ะ

ขั้นตอนต่อจากการเปิดหน้าดินที่บ่อเหมืองลิกไนต์นั้น คือ ขั้นตอนของการขุดถ่านหินลิกไนต์ขึ้นมาเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าให้กับคนไทยค่ะ วันนี้น้องบัวตองขอพูดถึงเครื่องจักรกลตัวแรกที่ใช้ในการขุดถ่านหินขึ้นมา นั่นก็คือ “รถขุดไฟฟ้า” โดยเป็น รถขุดไฟฟ้าที่ถูกนำมาใช้ในการทำเหมืองแม่เมาะ ยี่ห้อ P&H บั๊งก็เสยแบบลวดสลิง ถูกนำมาใช้งานทั้งหมด 6 คัน โดยแต่ละคันนั้นจะมีการตั้งชื่อตามหัวเมืองเหนือในสมัยอดีต ได้แก่

- |                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. พิงคนาคร = เชียงใหม่ | 2. เขलगค่นคร = ลำปาง     |
| 3. หริภุญชัย = ลำพูน    | 4. ไชยนารายณ์ = เชียงราย |
| 5. เวียงโกศัย = แพร่    | 6. สุโขทัย = สุโขทัย     |

ซึ่งผลิตในประเทศอเมริกาและเริ่มใช้งานครั้งแรกตั้งแต่ปี พ.ศ.2524 มีอายุการใช้งานสูงสุด 37 ปี ในส่วนของปัจจุบันได้มีการทดแทนด้วยรถขุดไฟฟ้า CATERPILLAR รุ่น 6030 FS AC จำนวน 3 คัน

หลังจากที่ได้ปลดระวางการทำงานของรถขุดไฟฟ้าแล้ว ทาง กฟผ.แม่เมาะ ได้นำรถขุดไฟฟ้า “สุโขทัย” นำมาจัดแสดงคู่กับรถบรรทุกเทท้าย ที่บริเวณหน้าทางเข้าสวนพฤกษชาติ และได้จัดแสดงถึงวิธีการขุดถ่านหินลิกไนต์อีกด้วยค่ะ และน้องบัวตองอยากจะเชิญชวนนักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบในการถ่ายภาพ สามารถมาถ่ายรูปคู่กับรถขุดไฟฟ้าและรถบรรทุกเทท้ายได้ที่หน้าสวนพฤกษชาติค่ะ

เอาละค่ะ วันนี้น้องบัวตองต้องขอตัวไปช่วยพี่ถ่านน้อย ดูแลเรื่องการผลิตกระแสไฟฟ้าให้กับคนไทยก่อนนะค่ะ บทความในตอนหน้าจะเป็นเรื่องอะไร ขอให้นักท่องเที่ยวอดใจรอกันอีกนิดนะค่ะ สวัสดีค่ะ

