



พิพิธภัณฑ์ศูนย์ถ่านหินลิกไนต์ศึกษา (เหมืองแม่เมาะ)
เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

Mae Moh Mine Museum

บทความ : เพลง พิพิธภัณฑสถานถ่านหินลิกไนต์ศึกษา เหมืองแม่เมาะ

วันที่ 30 เมษายน 2564

รถขุดบั้งกีหมุน

สวัสดีครับ วันนี้พี่แอ๊ดมินจะมาพูดต่อจากบทความที่แล้วครับว่า หลังจากที่รถเจาะระเบิด ได้ทำหน้าที่ในการเจาะระเบิดหน้าดินแล้วนั้น ก็ยังมีเครื่องจักรที่รับช่วงต่อจากรถเจาะระเบิด เพื่อทำหน้าที่ในการขุดดินเพื่อนำดินที่ระเบิดได้นั้นไปไว้ยังลานที่ทิ้งดินครับ

ในการจะขุดดินและถ่านหินนั้น ไม่ใช่เรื่องง่าย ๆ เลยครับ ในบทความนี้ พี่แอ๊ดมิน ขอพูดถึงเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ใช้ในการขุดดินและถ่านหินครับ นั่นก็คือ “รถขุดบั้งกีหมุน” ชื่อภาษาอังกฤษ “Bucket Wheel Excavator” เป็นเครื่องจักรที่ใช้ในงานขุดดินของบริษัทสหกลอัครวิปเมนท์ จำกัด บริษัทผู้รับจ้างในงานทำเหมืองของเหมืองแม่เมาะ ซึ่งการทำงานจะเรียกว่าระบบต่อเนื่อง (Continuous Mining System) โดยจะมีโครงสร้างและส่วนประกอบ ดังนี้

1. ฐานของเครื่องจักร ได้แก่ รถสายพานหรือที่เรียกว่า ดินตะขาบ
2. ส่วนควบคุมการทำงาน จะประกอบไปด้วยแท่นเครื่องจักรซึ่งต่อขึ้นไปจากเพลลาที่สามารถหมุนรอบตัวเอง และมีกลไกส่งกำลังต่อไปให้กับส่วนอื่น ๆ ในเครื่องจักร
3. แขนของรถ มีลักษณะเป็นเสาเหล็กตรงต่อเข้ากับโครงการสร้างควบคุมโดยมีมุมยึดและมีรอกอยู่ตรงปลายแขนเพื่อห้อยสายเคเบิลสำหรับดึงบั้งกี

โดยจะมีวิธีการทำงาน คือ เป็นการขุดดินไปจนถึงชั้นที่เป็นถ่านหินลิกไนต์ โดยดินที่ขุดขึ้นมาจะถูกลำเลียงโดยรถบรรทุกทุกเท้ายเพื่อลำเลียงดินไปยังระบบสายพานซึ่งจะขนลำเลียงดินไปยังที่ทิ้งดินและใช้เครื่องโปรยดิน เพื่อโปรยดินให้ได้รูปแบบตามที่กำหนด เป็นระบบที่สามารถขุดดินได้อย่างต่อเนื่องและในปริมาณที่มาก นับว่ารถขุดบั้งกีหมุน เป็นเครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่ในเหมืองแม่เมาะด้วยครับ

เอาล่ะครับ วันนี้พี่แอ๊ดมินขอเล่าให้ฟังแบบคร่าว ๆ ก่อนนะครับ ในบทความต่อ ๆ ไปนั้น พี่แอ๊ดมินจะมาเล่าให้ฟังถึงเครื่องจักรตัวไหนนั้น ขอให้พี่น้องที่เฝ้าใจรอกันอีกสักนิดนะครับ สวัสดีครับ

