



พิพิธภัณฑ์ศูนย์ถ่านหินลิกไนต์ศึกษา (เหมืองแม่เมาะ)
เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

Mae Moh Mine Museum

บทความ : เพลง พิพิธภัณฑสถานถ่านหินลิกไนต์ศึกษา เหมืองแม่เมาะ

วันที่ 23 กันยายน 2564

"ระบบสายพานลำเลียง"

นักท่องเที่ยวเคยสงสัยกันไหมครับว่า ในการเคลื่อนย้ายวัตถุจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง จะมีวิธีไหนที่จะใช้เวลาในการเคลื่อนย้ายไม่นาน เคลื่อนย้ายสิ่งของได้ในปริมาณที่เยอะ และทำให้ประหยัดเวลาได้อีกเยอะครับ

ในบทความนี้ พี่ถ่านน้อยจะพานักท่องเที่ยว ไปรู้จักกับเครื่องจักรกลชิ้นถัดไป ที่มีความสำคัญในการทำบ่อเหมืองถ่านหินลิกไนต์กันครับ นั่นก็คือ "ระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyor)" คือ อุปกรณ์ลำเลียง (Conveyor) ที่ใช้สายพาน (Belt) เป็นตัวนำพาวัสดุ ระบบสายพานลำเลียงทำหน้าที่เคลื่อนย้ายวัสดุจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง หลังจากวัสดุหรือชิ้นงานผ่านกระบวนการตามขั้นตอนมา เมื่อมาถึงการขนย้ายหรือลำเลียงก็จะใช้ระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyor System) ในการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ สำหรับในส่วนของการทำบ่อเหมืองนั้น จะมีการนำระบบสายพานลำเลียงมาใช้ อยู่ 2 ส่วนด้วยกัน คือ 1. การขนย้ายดินที่ได้ทำการขุดเจาะระเบิดหน้าดิน โดยลำเลียงดินผ่านระบบสายพานลำเลียงไปยังลานที่ทิ้งดิน 2. การขนย้ายถ่านหินลิกไนต์ที่ได้มีการผ่านกระบวนการบดหยาบแล้วโดยลำเลียงผ่านระบบสายพานลำเลียงไปยังลานกองถ่านก่อนถูกส่งเข้าไปยังโรงไฟฟ้าครับ

ดังนั้นแล้ว พี่ถ่านน้อยคิดว่า ระบบลำเลียงสายพาน มีความสำคัญมากต่อการทำงาน เพราะการเคลื่อนย้ายสิ่งของแต่ละครั้ง ถ้าเราใช้รถขนดินไปยังที่ทิ้งดิน จะต้องใช้เวลาขนย้ายในแต่ละรอบนานขึ้น ถ้าใช้รถบรรทุกเท้ายบรรทุกถ่านหินที่บดหยาบถ่านหินลิกไนต์ ก็อาจจะทำให้มีถ่านหินลิกไนต์ หล่นตามข้างทางได้ครับ แต่ถ้าเรามีระบบสายพานลำเลียงเข้ามาช่วยแล้ว จะทำให้ประหยัดเวลาในการเคลื่อนย้ายสิ่งของได้อีกมาก อีกทั้ง ระบบลำเลียงสายพานก็ทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยที่นักท่องเที่ยวจะเห็นเส้นทางที่เป็นของระบบสายพานลำเลียงได้จาก ทางลอดใต้สะพานก่อนถึงทางเข้าสวนพฤกษชาติครับผม

