



พิพิธภัณฑ์ศูนย์ถ่านหินลิกไนต์ศึกษา (เหมืองแม่เมาะ)
เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

Mae Moh Mine Museum

บทความ : เพลง พิพิธภัณฑสถานลิกไนต์ศึกษา เหมืองแม่เมาะ

วันที่ 21 เมษายน 2560

เคยสงสัยกันไหมว่ารถปูนเหล่านี้ เขามาทำอะไรกันที่แม่เมาะ

สำหรับผู้ที่ทำงานใน กฟผ.แม่เมาะ หรือ คนที่อาศัยอยู่ในอำเภอแม่เมาะคงทราบกันดีอยู่แล้วว่ารถปูนเหล่านี้เข้ามาทำอะไรกัน แต่สำหรับนักท่องเที่ยวหรือคนต่างถิ่นเวลามาเที่ยวหรือศึกษาดูงานอาจจะเกิดความสงสัยเวลาผ่านตรงจุดจอตลอดบริเวณสามแยกทางสูง ซึ่งรถพวกนี้มารอรับของของที่ว่านั่นก็คือ “ซีเมนต์หรือซีเมนต์ลอย”

เมื่อเผาถ่านสำหรับใช้ในกระบวนการผลิตไฟฟ้าแล้ว จะเหลือซีเมนต์อยู่ 2 ประเภท ที่หลงเหลือจากการเผาไหม้ ได้แก่ ซีเมนต์หนักและซีเมนต์ลอย ซึ่งซีเมนต์หนัก (Wet Ash) จะตกลงสู่ก้นเตาและถูกลำเลียงออกจากเตาโดยระบบสายพานเหล็ก (Scrapper Conveyor) ส่วนซีเมนต์หรือซีเมนต์ลอย (Fly Ash or Dry Ash) จะปนไปกับก๊าซร้อน ปริมาณซีเมนต์ที่เกิดขึ้นมีปริมาณร้อยละ 80-95 ของซีเมนต์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด จึงต้องมีการติดตั้งเครื่องดักจับฝุ่นไฟฟ้าสถิต (Electrostatic Precipitator) เพื่อแยกฝุ่นออกจากก๊าซร้อน ก่อนจะปล่อยก๊าซออกทางปล่องควัน

ซึ่งในส่วนของซีเมนต์ลอยก็คือส่วนที่รถปูนมารอรับเพื่อนำไปใช้เป็นส่วนผสมของการผลิตปูนซีเมนต์ เพื่อเป็นการลดต้นทุนในการผลิต จากผลการวิจัยของ กฟผ. และ จากสถาบันการวิจัยสถาบันการศึกษาต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ พบว่าการใช้ซีเมนต์ลิกไนต์แม่เมาะผสมทดแทนปูนซีเมนต์ในอัตราที่เหมาะสมกับคอนกรีตที่ใช้งานตามความต้องการแต่ละประเภทสามารถทำได้และมีประสิทธิภาพที่ดี ส่วนปริมาณการใช้ก็ขึ้นอยู่กับบริษัทปูนซีเมนต์ต่างๆที่รับไปใช้ในอัตราส่วนเท่าไร

