



พิพิธภัณฑ์ศูนย์ถ่านหินลิกไนต์ศึกษา (เหมืองแม่เมาะ)
เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

Mae Moh Mine Museum

บทความ : เพลง พิพิธภัณฑสถานลิกไนต์ศึกษา เหมืองแม่เมาะ

วันที่ 21 มีนาคม 2560

รถรื้อล้อ (hydraulic modular trailer)

ช่วงนี้หลายท่านคงจะได้ทราบข่าวจากสื่อต่าง ๆ ว่า กฟผ.มีการขนย้ายเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator Stator) ขนาดใหญ่ น้ำหนัก 366 ตัน จากจังหวัดอ่างทองมาอำเภอแม่เมาะ โดยการขนย้ายนั้นจำเป็นต้องใช้รถบรรทุก 352 ล้อ จำนวน 2 คัน รวม 704 ล้อ ความยาวประมาณ 93 เมตร ถ้านึกภาพความยาวไม่ออก ก็ความยาวพอกับสนามฟุตบอล เหตุผลที่ต้องมีหลายล้อก็เพราะว่าต้องกระจายน้ำหนักเมื่อวิ่งบนท้องถนน พร้อมด้วยระบบไฮดรอลิกส์เพื่อรับน้ำหนัก และสปริงตัว เมื่อรถต้องขึ้นเนินหรือตกหลุม ทำให้สามารถลดแรงกระแทกจากพื้นถนนได้ สำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าหลายท่านคงทราบดีว่ามีหน้าที่ในการผลิตไฟฟ้า แต่สิ่งที่น่าสนใจอีกอย่างหนึ่งก็คือรถหลายล้อที่ใช้ในการขนส่ง

ซึ่งรถที่ใช้ในการขนส่งนี้มีชื่อว่า hydraulic modular trailer รถแบบนี้มักจะนิยมบรรทุกอุปกรณ์ขนาดใหญ่ และหนักกว่าปกติ จากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อนำส่งไปยังพื้นที่ที่ต้องการ หรือนำส่งเพื่อไปลงเรือ พนักงานขับรถและผู้ควบคุมงานส่วนใหญ่ จะมีประสบการณ์มากพอสมควร และในการยกย้ายอุปกรณ์แต่ละครั้งนั้น ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมากและจะต้องมีการสำรวจเส้นทางวางแผนก่อนที่จะมีการขนย้าย รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องในขณะทำการขนย้าย รถชนิดนี้ทางภาคเหนืออาจจะไม่ค่อยได้เจอบ่อยนักแต่สำหรับพื้นที่ๆมีโรงอุตสาหกรรมน้ำมัน อย่างเช่น ระยอง ชลบุรี คงเห็นกันจนชิน เพราะอุปกรณ์สำหรับบริษัทน้ำมันมักจะมีขนาดใหญ่โต เช่น แท่นขุดเจาะ หอกลิ้น เป็นต้น จึงจำเป็นต้องใช้บริการรถหลายล้อพวกนี้ในการขนส่ง รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการผลิตไฟฟ้าที่มีขนาดใหญ่ก็มักใช้บริการของรถพวกนี้ด้วย

สำหรับการขนย้าย เครื่องกำเนิดไฟฟ้าของ กฟผ.ในครั้งนี้ มีแผนกำหนดการขนย้าย ระหว่างวันที่ 14-20 มีนาคม 2560 แต่ก็อาจจะมีการล่าช้าไปเล็กน้อย เนื่องจากมีอุปสรรคในการขนย้ายบ้าง โดยเฉพาะถนนบางจุดอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งการขนส่งนั้นจะทำงานในเวลาากลางคืนเท่านั้นครับ

